

Kit Number 57-0459

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG ZR160 1.8L 16v VVC DOHC 158Bhp L4 June'01....

MG ZR120 1.8L 16v DOHC 115bhp L4 June' 01...

MG ZR105 1.4L 16v DOHC 101bhp L4 June' 01...

MG ZS120 1.8L 16v DOHC 115bhp L4 June 01...

Rover 25 1.4L 16v L4 83/101bhp November 99...

Instruction sheet A2054-494

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the air box lid / filter from the air box base. (Fig. 3&4)
4. Remove the two securing bolts from the side of the air box base & remove the base from the vehicle. (Fig. 5&6)
5. Remove the air box feed pipe / scoop from the end of the pickup pipe. (Fig. 7)
6. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the cold air hose to the radiator coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
7. Taking all necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Pierce / drill two 4mm holes in the spoiler trim; secure the cold air hose to the spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig. 9)
8. Assemble the new molded intake pipe using the silicone hose adaptor, rubber filter adaptor, filter & hose clips supplied. (Fig.10)
9. Fit the new intake assembly to the throttle body & secure using the hose clip supplied. (Fig.11&12)
10. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter.
11. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
12. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter
- 1 x Molded Intake Pipe
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Silicone Hose Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature pack

Fixing Kit:

- 3 x Plastic Ties
- 2 x #44 Hose Clamp
- 1 x #64 Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig.1



Fig.2

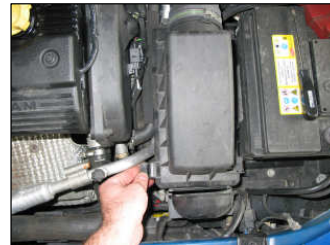


Fig.3

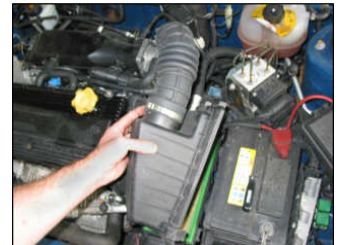


Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7

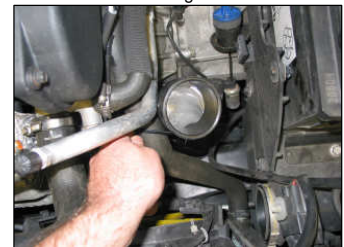


Fig.8



Fig.9



Fig.10



Fig.11



Fig.12



Artikelnummer 57-0459
MGZR160 1.8L 16v VVC DOHC 158pk L4 June 2001....
Instructieblad No. A2054-494

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
3. (Fig. 3&4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 5&6) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de
5. (Fig. 7) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 8) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
7. (Fig. 8) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de koelwaterslang met een geleverde tie-wrap.
8. (Fig. 9) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
9. (Fig. 10) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
11. (Fig. 11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een
14. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 2x #44 Slangklem
- 1x #64 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0459
MGZR160 1.8L 16v VVC DOHC 158PS L4 June 2001....
Instruktionsblatt No. A2054-494

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
3. (Fig. 3&4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 5&6) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig. 7) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 8) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
7. (Fig. 8) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an den Kühlwasserschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
8. (Fig. 9) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne
9. (Fig. 10) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig. 11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Einbaukit-
- 3x Kabelbinder
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0459
MGZR160 1.8L 16v VVC DOHC 158ch L4 June 2001....
Feuille d'instructions No. A2054-494

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
3. (Fig. 3&4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 5&6) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase da la boîte à air du véhicule.
5. (Fig. 7) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 8) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
7. (Fig. 8) Fixer la canalisation flexible d'air froid à la canalisation de liquide réfrigérant en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig. 9) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
9. (Fig. 10) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 11) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
14. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.