

97 AND UP - FORD F150

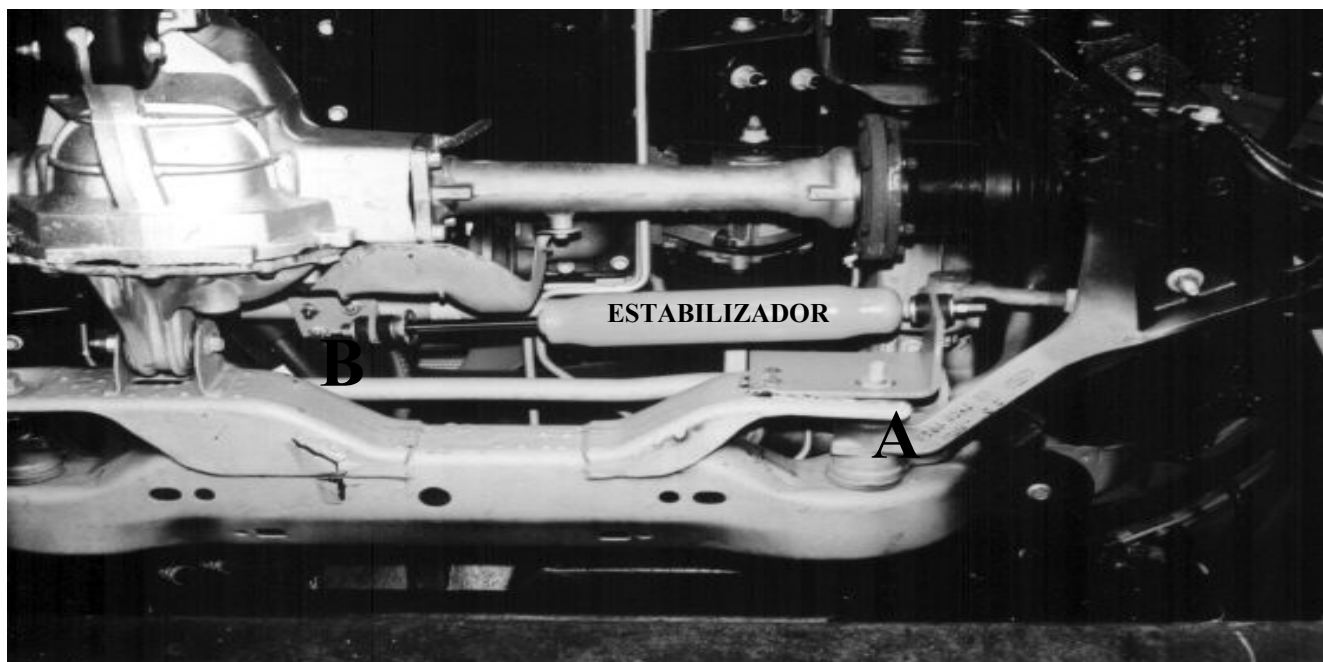
NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets.

1. Place wheels in straightforward position.
2. Place Stabilizer Bracket "A" against frame cross member as shown. Place back-up plate inside of cross member, line up holes and attach using two 3/8-16 x 1 1/4" Hex Head Cap Screws and two flange lock nuts. Tighten securely.
3. Attach Stabilizer Cylinder to bracket "A" as shown, using bushing stack-up instructions printed on poly bag.
4. Attach Bracket "B" to Stabilizer as shown, using bushing stack-up instructions printed on poly bag.
5. Extend Stabilizer piston rod 3 1/2 inches toward driver side of truck as shown and place Bracket "B" against tie rod. Secure with u-bolts and flange lock nuts.
6. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are fully contacted.
7. Recheck all nuts for tightness before releasing installation.
8. Periodically inspect the assembly for tightness.

BOX CONTENT
 One Stabilizer cylinder
 One Installation Instruction sheet
 One Mounting Bracket (Cross Member)

POLY BAG #1
 4 Rubber Bushings
 2 Hex Head Cap Screws 3/8-16 x 1 1/4"
 4 Cup Washers
 2 Hex Nuts 3/8-24
 4 Flange Lock Nuts 5/16-18
 2 Flange Lock Nuts 3/8-16
 1 Back-up Plate
 1 Mounting Bracket (Tie Rod)
 2 U-bolts (Tie Rod)

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



FORD F150 - 1997 Y MODELOS MAS NUEVOS

NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Ponga la abrazadera "A" del estabilizador en contra de la estructura del travesano (como se mira). Ponga el plato de refuerzo adentro del travesano, alinie los abujeros y conecte, usando los dos tornillos de cabeza hexagonal 3/8 - 16 X 1 1/4 y sus tuercas planas de candado. Aprietas para que estén seguras.
3. Conecte el estabilizador a la abrazadera "A" viendo las instrucciones que vienen en la bolsa.
4. Conecte la abrazadera "B" al estabilizador –como se mira- viendo la s instrucciones que vienen en la bolsa.
5. Extienda la varilla del piston del estabilizador 3 1/2 pulgadas acia el lado del chofer del camion (como se mira) y ponga la abrazadera "B" en contra de la varilla de conexion. Asegurelo con los tornillos en forma de "U" y sus tuercas.
6. Mueva las ruedas todo completamente a la derecha y a la izquierda, para estar seguro que no pege en ninguna parte y ver que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
7. Revise todas las tuercas que estén apretadas propiamente, antes de entregar la instalacion.
8. Periódicamente inspeccione el ensamble para estar seguro que esta apretado.

BOLSA DE CONTENIDO #1

- 4 - Empaques de hule
- 2 - Tornillos de cabeza hexagonal 3/8-16 x 1 1/4"
- 4 - Rondanas de tasa
- 2 - Tuercas especial dura hex 3/8-24
- 4 - Tuercas planas de candado 5/16-18
- 2 - Tuercas planas de candado 3/8-16
- 1 - Plato de refuerzo
- 1 - Abrazadera de montaje (varilla)
- 2 - Tornillos en forma de "U" (varilla)

CAJA DE CONTENIDO

- 1 - Cilindro estabilizador
- 1 - Hoja de instrucciones
- 1 - Abrazadera de montaje (travesano)

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.