

TRAILGUARD REAR BUMPER TIRE CARRIER

For proper installation and best possible fit, please read all instructions **BEFORE** you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2409.

Important Safety Information



- **CAUTION** - Before driving, ensure that the bumper & tire are properly secured to vehicle.
- Periodically check all components for tightness.
- Be sure to wear safety goggles while installing.
- When using power tools, read and understand all operating instructions.

Contents **NOTE: Actual product may vary from illustration.**



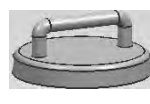
Pivot (1)



U Shape Mounting Bracket (1)



Heim Joint (1)



Pivot Cover (1)



M8-8 Hex Socket Screw (1)



Tire Carrier (1)



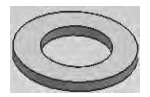
NSK Bearing (1)



NSK L68149/10 Bearing (1)



Seal Cover (1)



Pivot Flat Washer (1)



Dia. 36 Pivot Flat Washer (1)



Light Mounting Bracket (1)



Support Bracket (1)



Tire Carrier Mounting Bracket (1)



Mounting Bracket (1)



Brake Light Mounting Bracket (1)



Mounting Bracket 2 (1)



1/2"-20 Lug Nut (3)



Rubber Bumper (1)



Slope Bracket (1)



Pin (1)



Rubber Bumper Mounting Bracket (1)



M12 x 24 OD (20)



M12 x 29 OD (4)



M10 x 20 OD (4)



M6 x 18 OD (4)



M6 x 12 OD (6)



12mm Lock Washer (8)



M6-20 Button Head Socket Cap Screw (2)



M6-25 Button Head Socket Cap Screw (4)



M4-8 Phillips Screw (1)



M6 Nylon Lock Nut (6)



M10 Nylon Lock Nut (2)



M12 Nylon Lock Nut (8)



M24 Castle Nut (1)



M12x70x31 Hex Bolt (2)



M10x30 Hex Bolt (2)



M12x40 Hex Bolt (9)

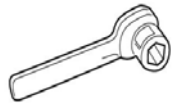


M12x60 Hex Bolt (4)



M12x80 Hex Bolt (2)

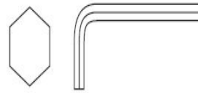
Tools Required



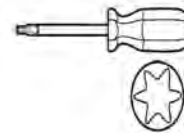
Socket Wrench



Socket
(18 & 19 mm)



Allen Wrench
4mm



Torx Head Screwdriver



18mm Wrench



Crimps



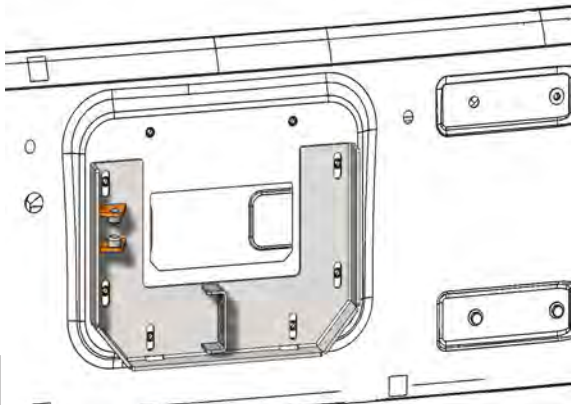
Safety Glasses

Before Installation Remove Original Bumper

Using appropriate tools, remove the factory original rear bumper by removing all of the bolts and nuts holding the bumper to frame mount brackets. The original hardware can be discarded as the installation kit contains all new necessary attaching hardware for your Trail Guard Bumper. Note: The original third brake light assembly will be re-used later in this installation. If needed please reference original owners manual.

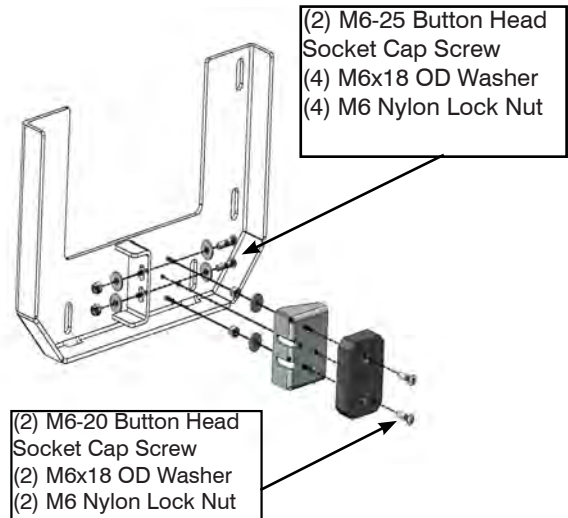
Installation Steps **NOTE: Actual product may vary from illustration.**

Install U Shape Mounting Bracket to the rear tailgate re-using the 6 factory bolts



1

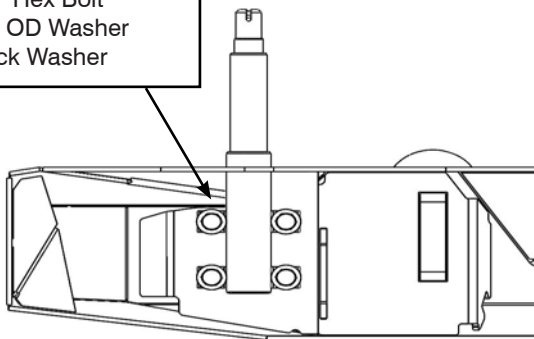
Insert the Rubber Bumper into the slot.



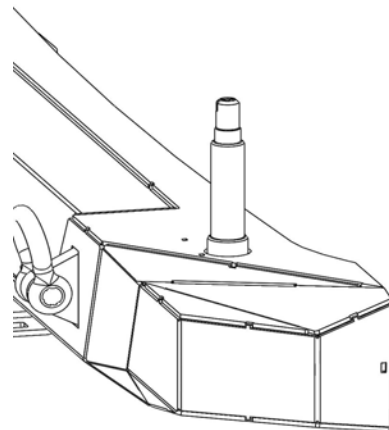
2

Make sure the pivot is centered properly in the pass-through hole of the bumper and is straight up. A level may be useful in making sure the pivot is perpendicular to the ground.

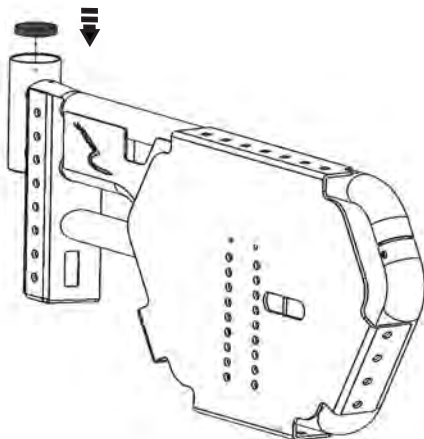
- (4) M12x60 Hex Bolt
- (4) M12x29 OD Washer
- (4) M12 Lock Washer



3



Insert bearing race of NSK L68149/10 Bearing (large) into the bottom side of the tube on the Swing Away.
Note: Make sure the bearing race is fully seated in to the machined housing. Pack the bearing with Marine-Grade grease.

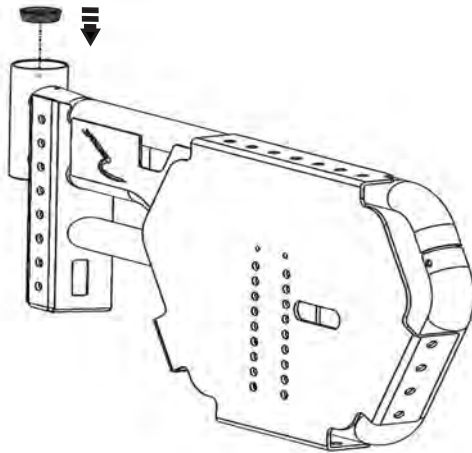


4



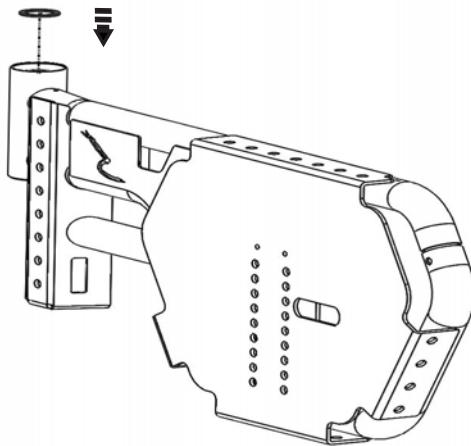
Installation Steps **NOTE: Actual product may vary from illustration.**

Pack NSK L68149/10 Bearing (large) with Marine-Grade grease & insert the bearing into the race.



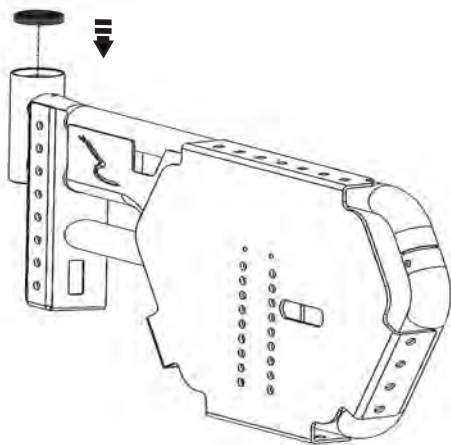
5

Place Dia. 36 Pivot Flat Washer onto the bearing



6

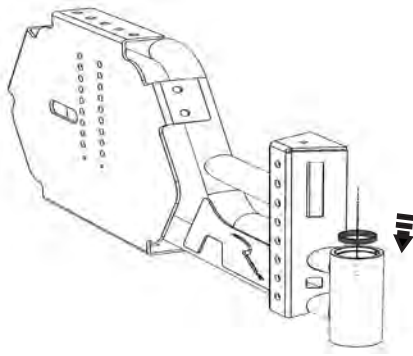
Insert Seal Cover into the housing by tapping evenly all around the seal.
Make sure the seal is fully seated and flush with the housing edge



7

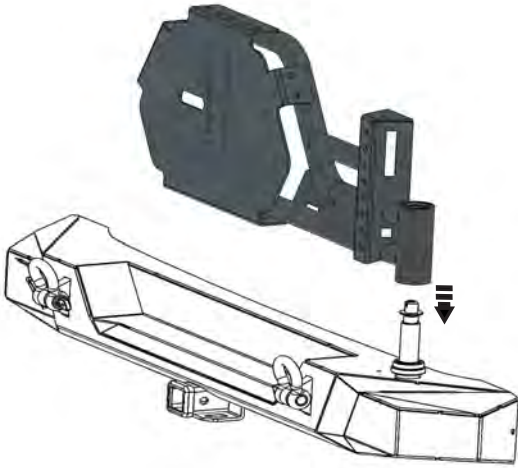
Installation Steps **NOTE: Actual product may vary from illustration.**

Insert bearing race of NSK Bearing (small) into the top of the tube by tapping evenly all around the edge.
Note: Make sure tapping evenly the bearing race all around the edge and fully seated into the housing.



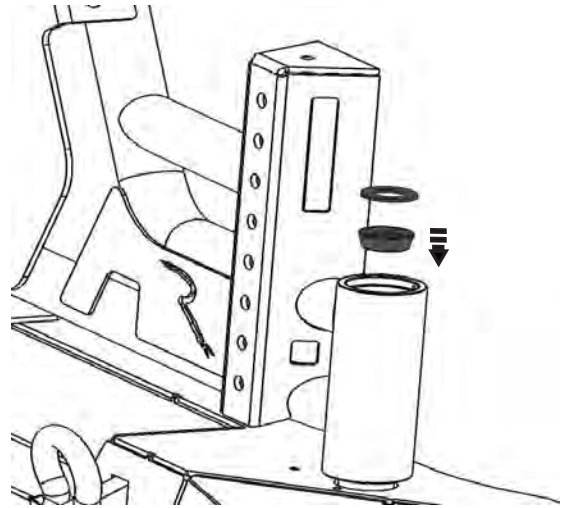
8

Place the Swing Away onto the pivot on the bumper.



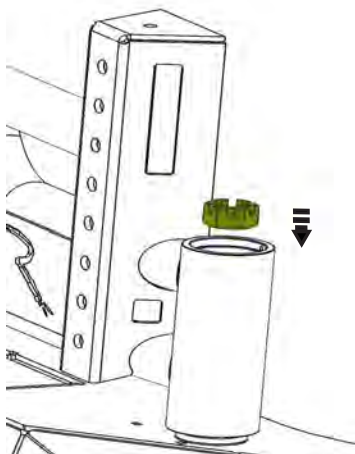
9

Pack the NSK Bearing (small) with Marine-Grade grease. Insert the NSK Bearing (small) and place Pivot Flat Washer in the house, on the Pivot and into the Race.



10

Thread on the Castle Nut. Tighten the Castle Nut by hand as far as you can while pivoting the Swing Away. This will help make sure the bearings are properly seated. Then, using a 36mm Socket, tighten the castle nut as tight as it will go. Then back off the Castle Nut until the slots align. Pivot the swing away through the full range of motion to make sure it moves smoothly



11



Installation Steps NOTE: Actual product may vary from illustration.

Insert the Square Pin into the slot.



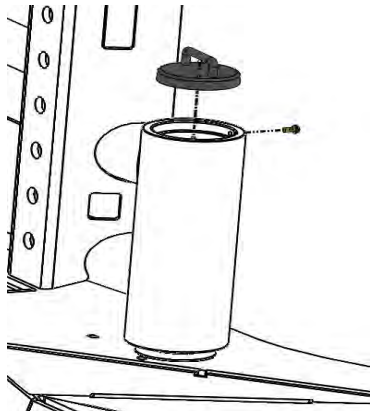
12

Thread M8-8 Hex Socket Screw into the top of the Pivot. Tighten the Set Screw to lock down the Square Pin.



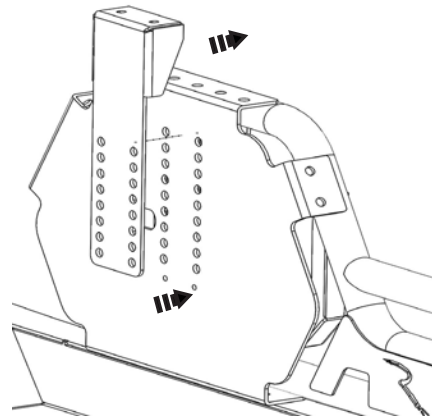
13

Install Pivot Cover and M4 Phillips Screw.



14

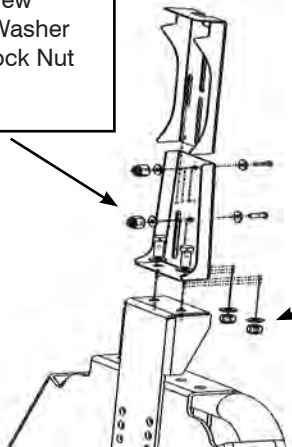
VERTICAL TIRE MOUNT option. Determine the height required based on the size tires you have. Larger tire 35" plus will use lower 4 holes in bracket and 4 upper holes in tire swing.



15

VERTICAL TIRE MOUNT option. Mount 3rd brake light to vertical mount as show below.

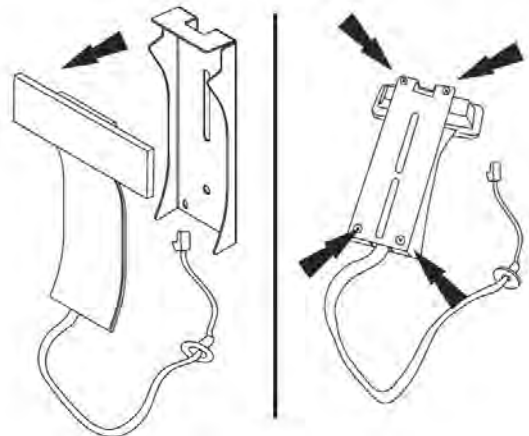
- (2) M6-25 Button Head Socket Cap Screw
- (4) M6x18 OD Washer
- (2) M6 Nylon Lock Nut



- (2) M10x30 Hex Bolt
- (4) M10x20 OD Washer
- (4) M10 Nylon Lock Nut

16

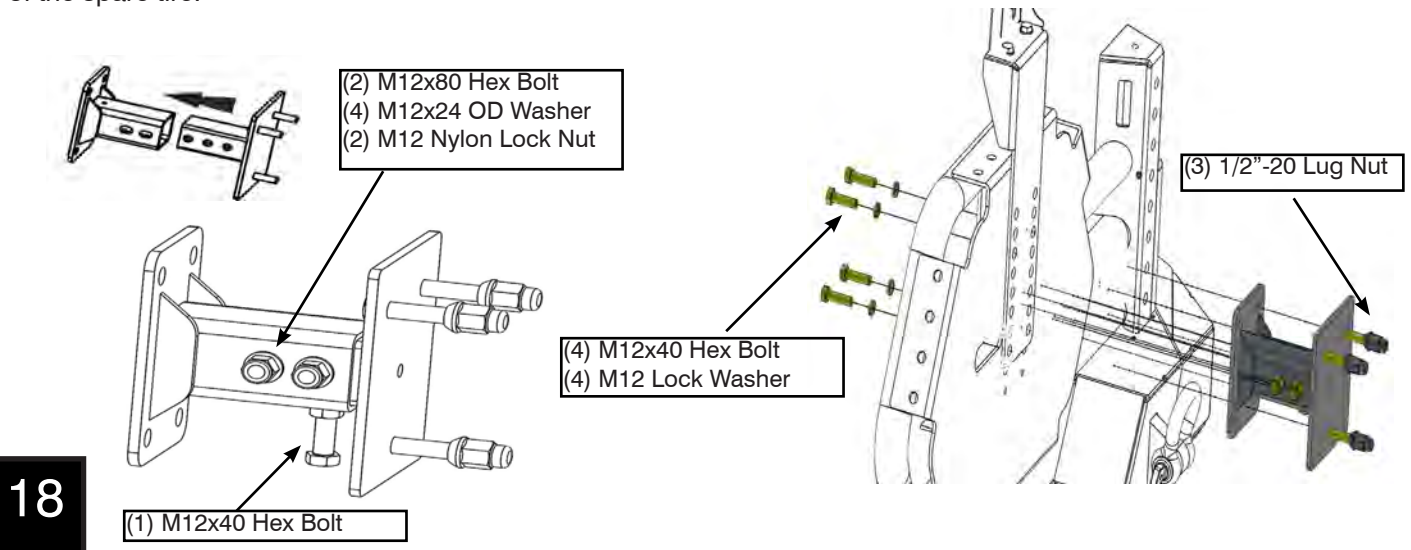
Install original 3rd brake light onto brake light bracket with (4) screws as shown below then plug in harness connection.



17

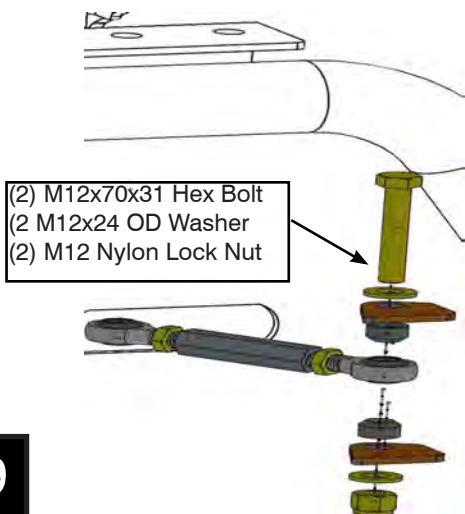
Installation Steps NOTE: Actual product may vary from illustration.

VERTICAL TIRE MOUNT option. Mount tire holding bracket. Note: We recommend to set the tire mount into the width of the spare tire.



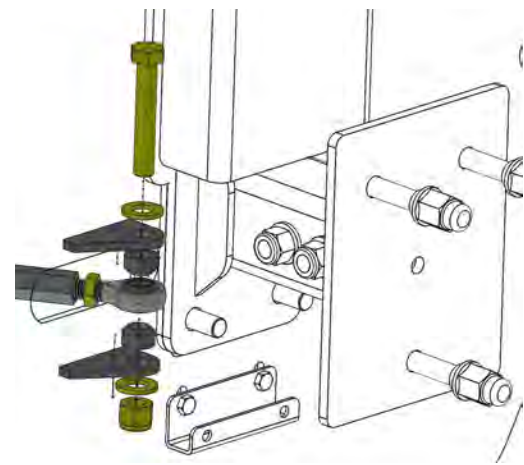
18

Assemble Heim joint together and Mount Heim Joint and connect to rear tailgate plate as shown below.



19

Mount the other side of the Heim Joint and connect to rear tire swing away arm as shown below.

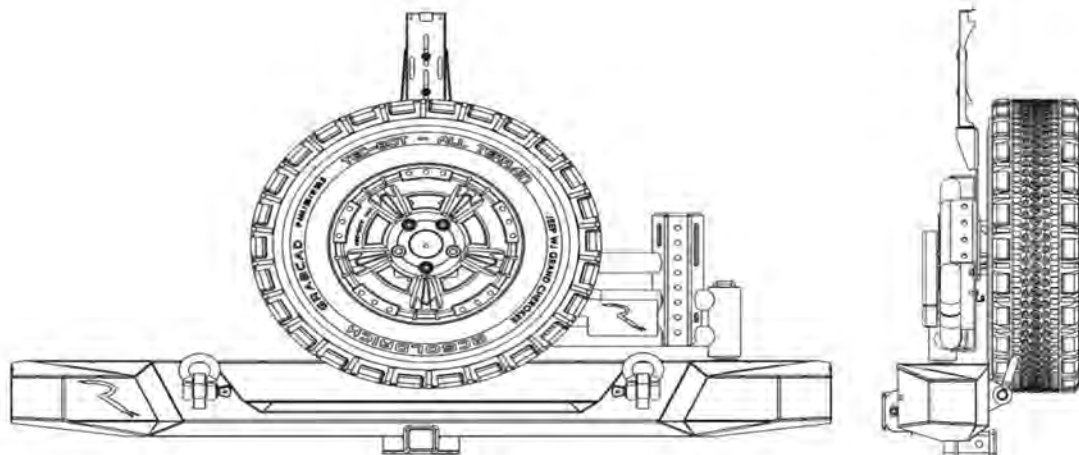


20

Mount spare tire the tire mount using the supplied wheel Lug Nuts as shown below.

⚠ CAUTION: 2 person lift

VERTICAL TIRE



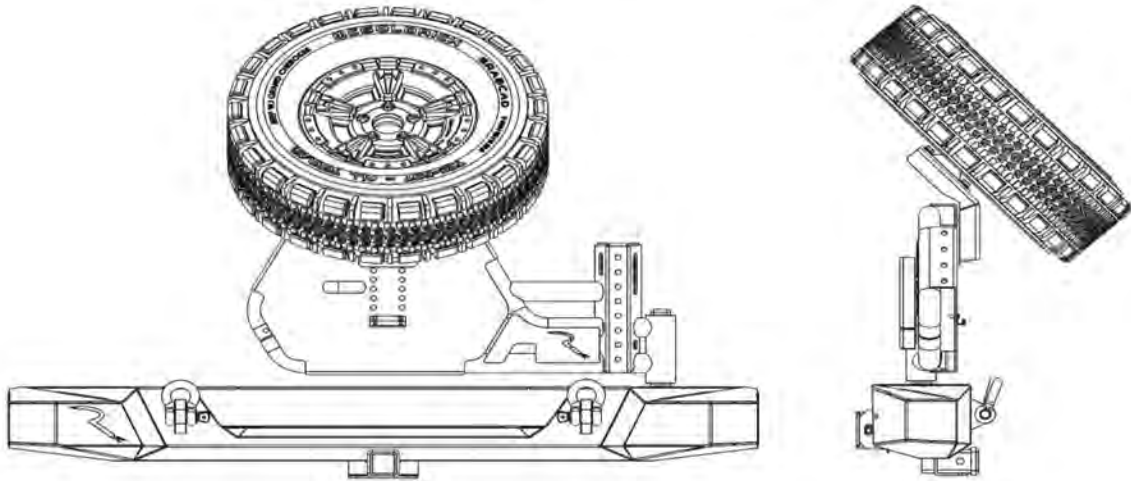
21

Installation Steps **NOTE: Actual product may vary from illustration.**

Mount spare tire the tire mount using the supplied wheel Lug Nuts as shown below.

⚠ **CAUTION:** 2 person lift

SLOPE TIRE



22

Care and Cleaning

- Rampage parts are built to last. Use mild soap and dry clean cloth to wash your TRAILGUARD REAR BUMPER TIRE CARRIER.
- Do not use any harsh abrasive detergents or cleaning solvents of any kind.
- Periodically check and lubricate moving parts.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is of the highest quality for fit, durability, finish, and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



800-328-2409 • Visit us at Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. All rights reserved.

Rampage Products™ is a trademark of Lund Motion Products, Inc.



PORTE-PNEU DE PARE-CHOCS ARRIÈRE TRAILGUARD

Lire l'ensemble des instructions AVANT d'installer le produit pour assurer une installation adéquate et un ajustement optimal.
Pour joindre l'assistance technique ou commander des pièces manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle au 1 800 328-2409.

Renseignements importants sur la sécurité



- **ATTENTION** – Avant de prendre le volant, vérifiez que le pare-chocs et le pneu sont correctement fixés au véhicule.
- Vérifiez régulièrement que les composants sont bien fixés.
- S'assurer de porter des lunettes de protection pendant le montage.
- Lors de l'utilisation d'outils électriques, lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation.

Table des matières

REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.

						
Pivot (1)	Support de fixation en forme de U (1)	Embout à rotule (1)	Couvre-pivot (1)	Vis à tête hexagonale creuse M8-8 (1)	Porte-pneu (1)	
						
Roulement NSK (1)	Roulement NSK L68149/10 (1)	Couvre-joint (1)	Rondelle plate pivotante (1)	Rondelle plate pivotante dia. 36 (1)	Support de fixation des feux (1)	Ferrure de support (1)
						
Support de fixation du porte-pneu (1)	Support de fixation (1)	Support de fixation des feux de freinage (1)	Supports de montage 2 (1)	Écrou de roue 1/2 po-20 (3)	Amortisseur en caoutchouc (1)	Support incliné (1)
						
Clavette (1)	Support de fixation de l'amortisseur en caoutchouc (1)	Rondelle M12 de 24 mm de dia. ext. (20)	Rondelle M12 de 29 mm de dia. ext. (20)	Rondelle M10 de 20 mm de dia. ext. (4)	Rondelle M6 de 18 mm de dia. ext. (4)	Rondelle M6 de 12 mm de dia. ext. (6)
						
Rondelle de blocage de 12 mm (8)	Vis à tête ronde à six pans creux M6-20 (2)	Vis à tête ronde à six pans creux M6-25 (4)	Vis Phillips M4-8 mm (1)	Contre-écrou de nylon M12 (2)	Contre-écrou de nylon M6 (6)	Contre-écrou de nylon M12 (8)
						
Écrou à créneaux M24 (1)	Boulon à tête hexagonale M12x70x31 (2)	Boulon à tête hexagonale M10x30 (2)	Boulon à tête hexagonale M12x40 (9)	Boulon à tête hexagonale M12x60 (4)	Boulon à tête hexagonale M12x80 (2)	

Outils nécessaires



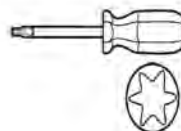
Clé à douille



Douille
(18 et 19 mm)



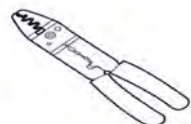
Clé Allen de 4 mm



Tournevis Torx



Clé de 18 mm



Outil à sertir



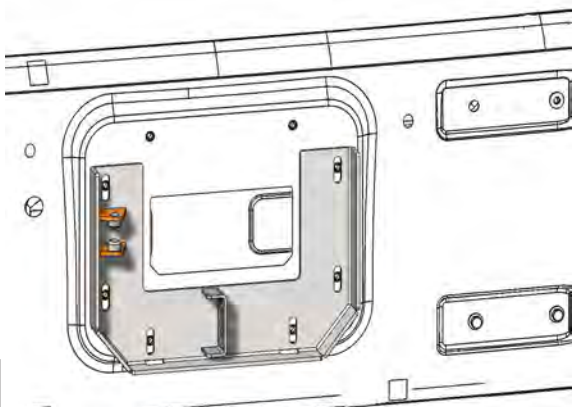
Lunettes de protection

Retirer le pare-chocs d'origine avant l'installation

À l'aide des outils appropriés, retirer le pare-chocs arrière d'origine en dévissant les écrous qui le maintiennent sur les brides de montage du châssis. Vous pouvez vous débarrasser du matériel d'origine, la trousse d'installation contenant tout le matériel nécessaire au montage du pare-chocs Trail Guard. **Remarque :** Le matériel de montage du troisième feu arrière de freinage servira à nouveau pour ce montage. Si nécessaire, reportez-vous aux instructions d'origine.

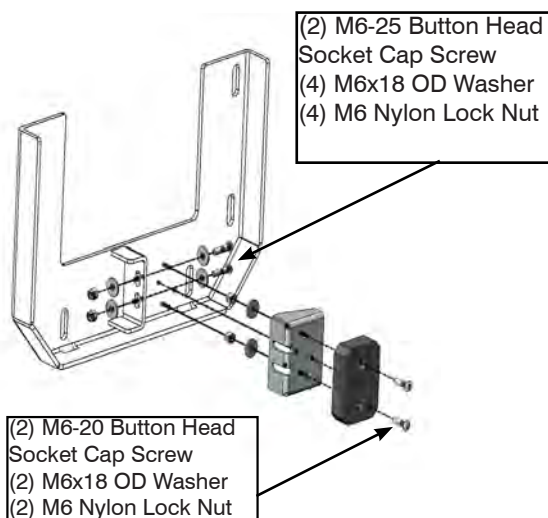
Étapes d'installation **REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.**

Installer le support de fixation en forme de U à l'arrière du hayon en réutilisant les six boulons d'origine.



1

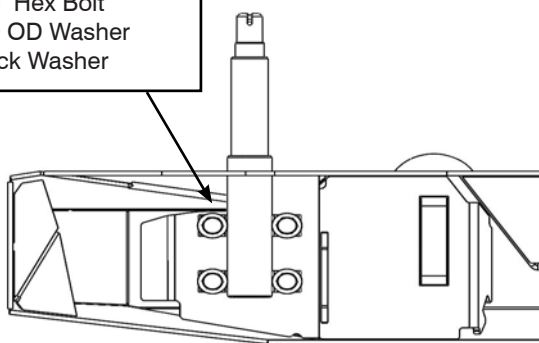
Insérer l'amortisseur en caoutchouc dans la fente.



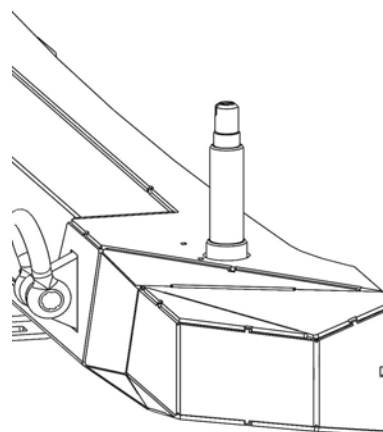
2

S'assurer que le pivot est bien centré dans le trou de passage du pare-chocs et qu'il est droit. Il peut s'avérer utile d'utiliser un niveau pour s'assurer que le pivot est bien perpendiculaire au sol.

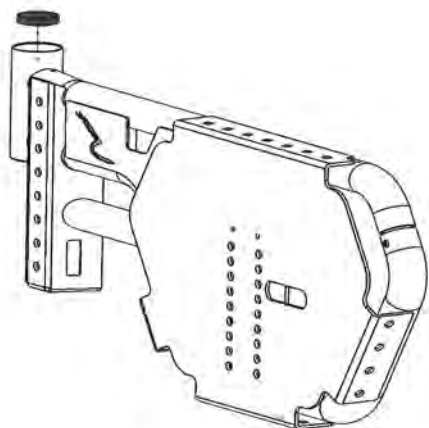
(4) M12x60 Hex Bolt
(4) M12x29 OD Washer
(4) M12 Lock Washer



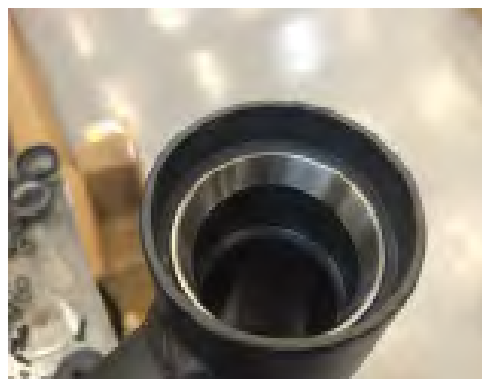
3



Insérer la cuvette du (grand) roulement NSK L68149/10 sur le côté inférieur du tube du bras pivotant.
Remarque : S'assurer que la cuvette est bien en place dans le boîtier usiné. Bien lubrifier la cuvette avec de la graisse de qualité marine.



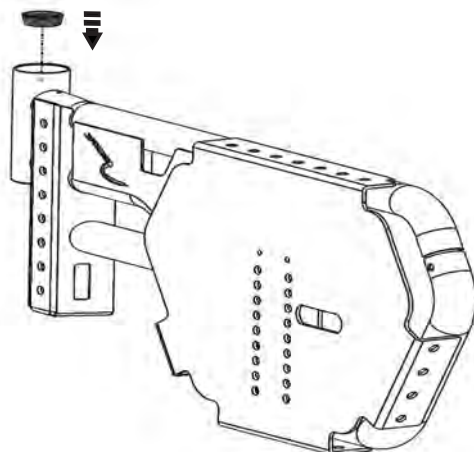
4



Étapes d'installation

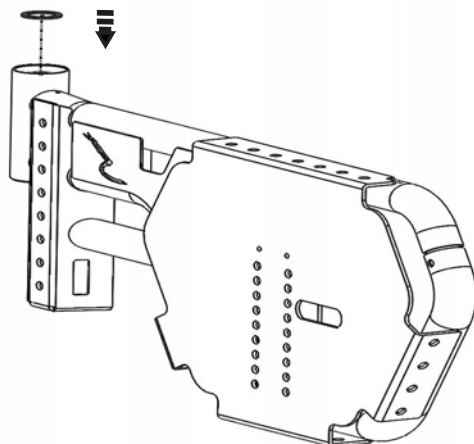
REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.

Bien lubrifier le (grand) roulement NSK L68149/10 avec de la graisse de qualité marine et insérer le palier dans la cuvette.



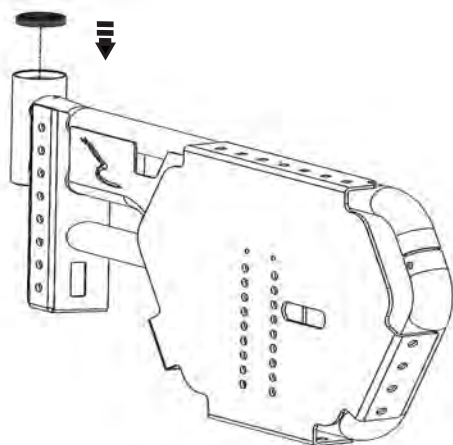
5

Placer la rondelle plate du pivot de dia. 36 dans le palier.



6

Insérer le couvre-joint dans le boîtier en tapant de manière uniforme sur tout le rebord du sceau. S'assurer que le sceau est bien en place et qu'il est à la même hauteur que le bord du boîtier.

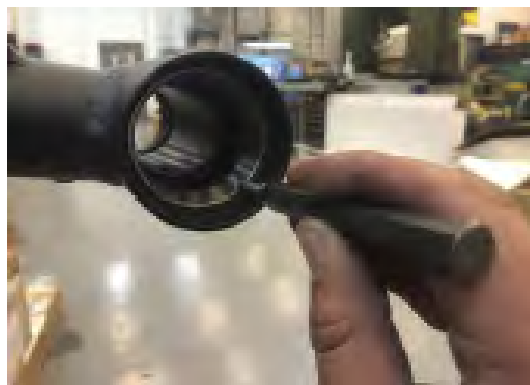
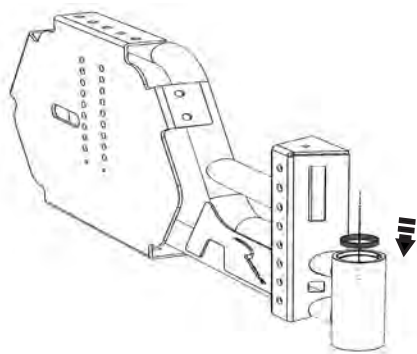


7

Étapes d'installation

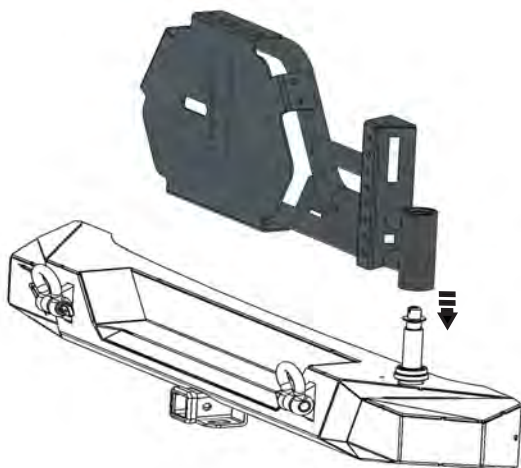
REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.

Insérer la cuvette du (petit) roulement NSK dans le filetage du tube en tapotant uniformément tout autour du bord.
Remarque : Veiller à tapoter uniformément la cuvette tout autour du bord et s'assurer qu'elle est bien en place dans le boîtier.



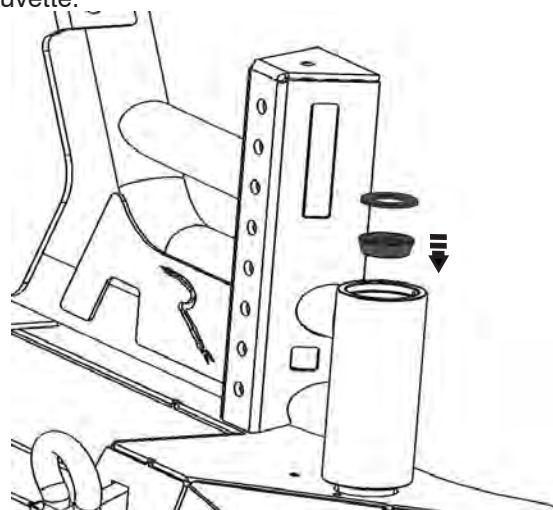
8

Placer le bras pivotant sur le pivot sur le pare-chocs.



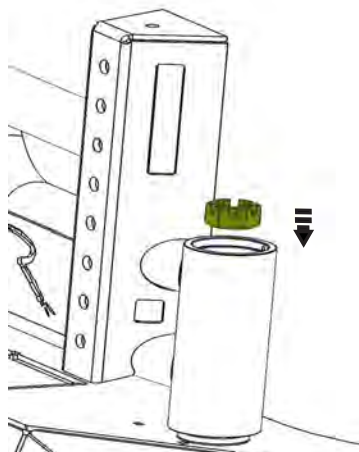
9

Bien lubrifier le (petit) roulement NSK avec de la graisse de qualité marine. Insérer le (petit) roulement NSK et placer la rondelle plate du pivot dans le boîtier, sur le pivot et dans la cuvette.



10

Enfiler l'écrou à créneaux. Serrer l'écrou à créneaux à la main le plus loin possible tout en faisant tourner le bras pivotant. Cela fera en sorte que les paliers soient bien en place. Par la suite, à l'aide d'une clé à douille de 36 mm, serrer le plus possible l'écrou à créneaux. Puis dévisser l'écrou à créneaux jusqu'à ce que les fentes s'alignent. Faire tourner le bras pivotant en testant tous les types de mouvement pour s'assurer qu'il bouge sans entrave.



11



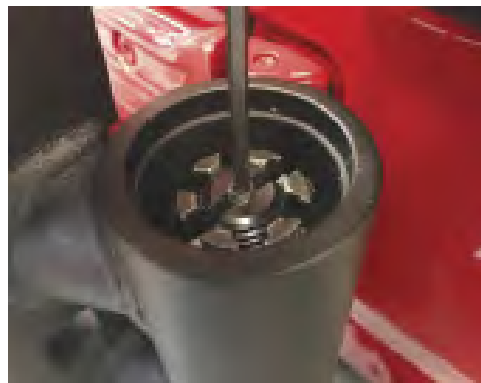
Étapes d'installation **REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.**

Insérer la clavette dans la fente.



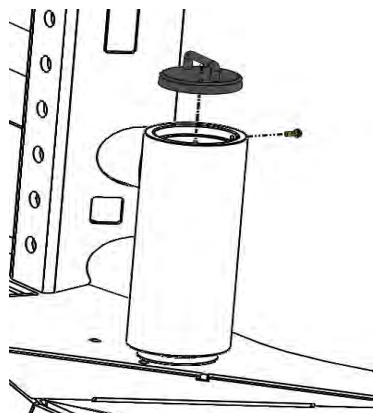
12

Visser la vis à tête hexagonale creuse M8-8 sur le dessus du pivot. Serrer la vis d'arrêt pour maintenir la clavette en place.



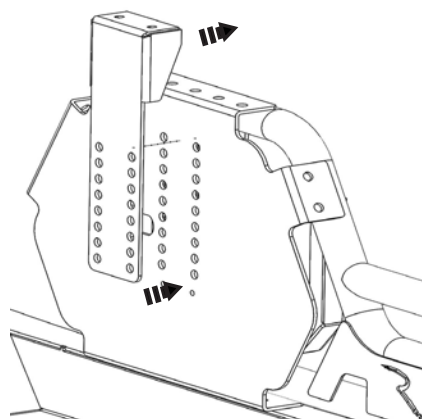
13

Installer le couvre-pivot et la vis Phillips M4.



14

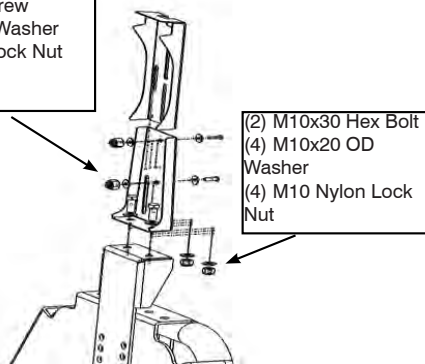
Installation VERTICALE DU PORTE-PNEU. Déterminer la hauteur requise selon la taille des pneus. Pour les pneus de plus de 35 po, utiliser les quatre trous inférieurs de la plaque de montage et les quatre trous supérieurs du pivot du pneu.



15

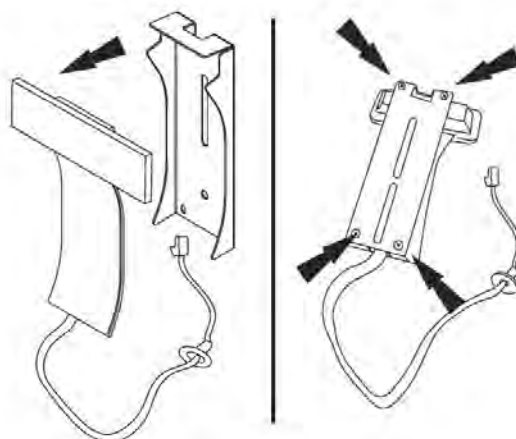
Installation VERTICALE DU PORTE-PNEU. Installer le 3^e feu arrière de freinage sur le montant vertical comme illustré ci-dessous avec les (2) boulons, les (4) rondelles, les (2) rondelles de blocage et les (2) écrous, dans une position aussi basse que possible.

(2) M6-25 Button Head Socket Cap Screw
(4) M6x18 OD Washer
(2) M6 Nylon Lock Nut



16

Installer le 3^e feu arrière de freinage sur le support prévu à cet effet à l'aide des (4) vis comme illustré ci-dessous, puis brancher le raccordement du harnais.

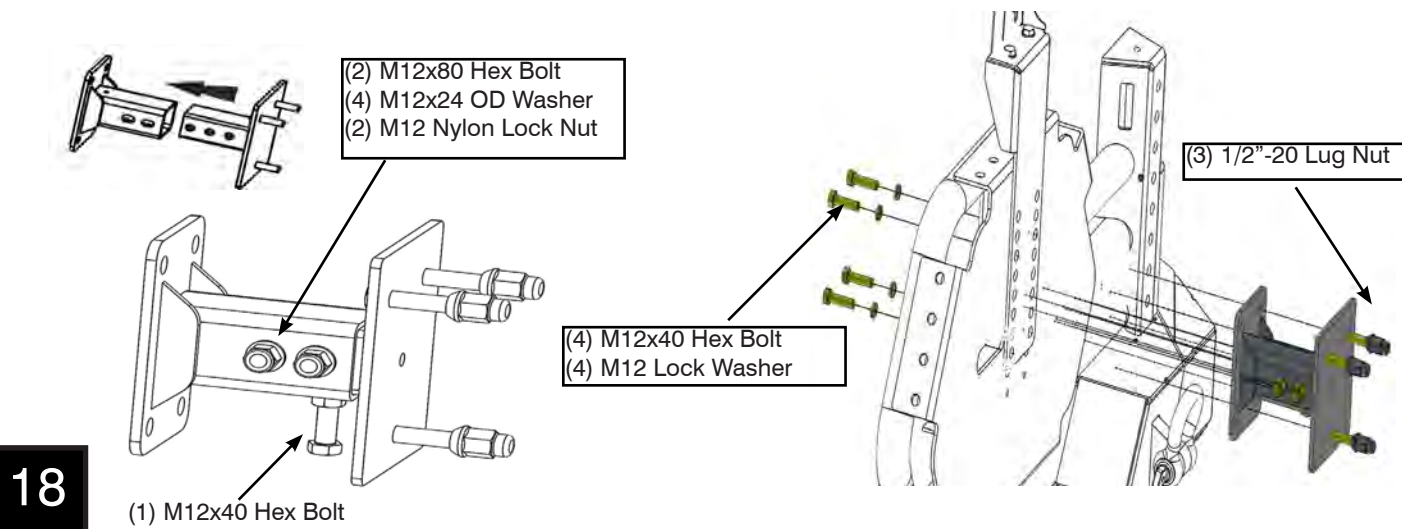


17

Étapes d'installation

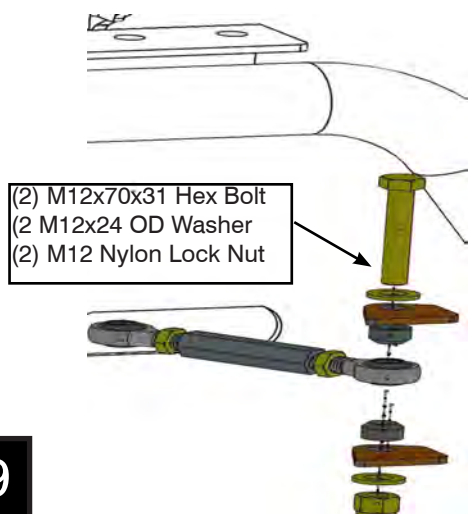
REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.

Installation VERTICALE DU PORTE-PNEU. Installer le support de pneu. Remarque : Nous conseillons d'ajuster le support à la même largeur que la roue de secours.



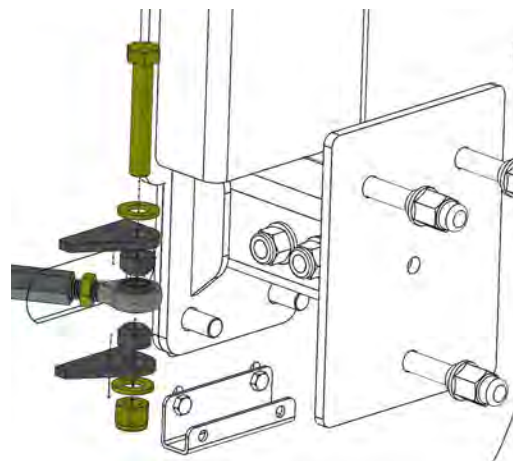
18

Assembler l'embout à rotule, l'installer et le fixer à la plaque arrière du hayon comme indiqué ci-dessous.



19

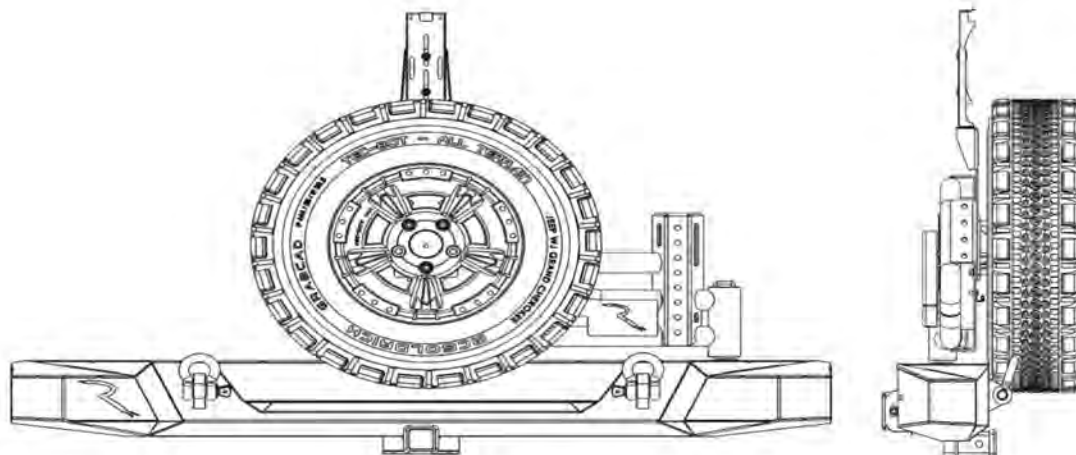
Assembler l'embout à rotule de l'autre côté et le fixer au bras pivotant arrière de la roue de secours comme indiqué ci-dessous.



20

Installer la roue de secours sur le support à l'aide des écrous de roues, comme indiqué ci-dessous.

⚠ ATTENTION : Soulever à deux
PNEU À LA VERTICALE



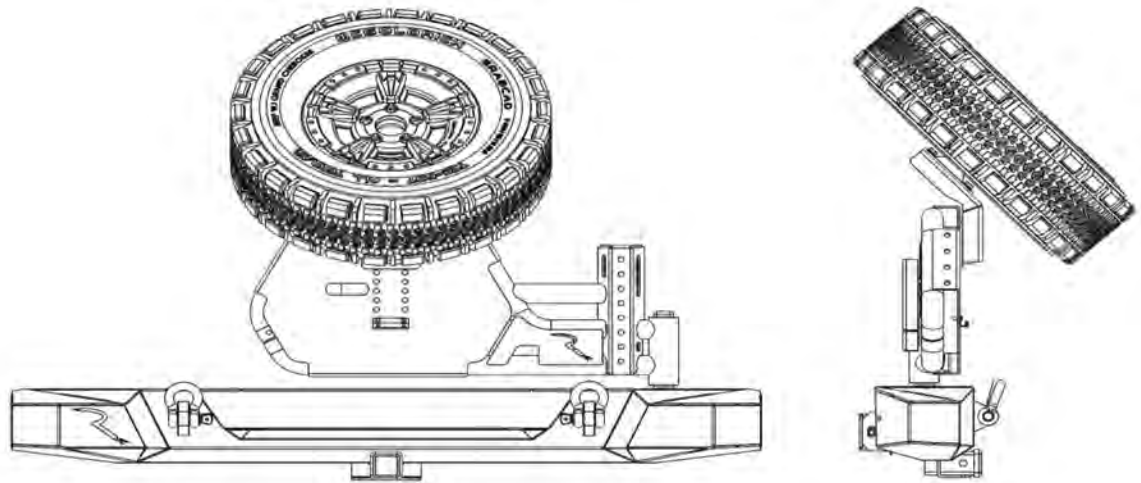
21

Étapes d'installation **REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.**

Installer la roue de secours sur le support à l'aide des écrous de roues, comme indiqué ci-dessous.

⚠ **ATTENTION** : Lever à deux personnes

PNEU INCLINÉ



22

Entretien et nettoyage

- Les pièces Rampage sont conçues pour durer. Utiliser un savon doux et un chiffon propre et sec pour laver votre PORTE-PNEU DE PARE-CHOCS ARRIÈRE TRAILGUARD.
- Ne pas utiliser de solvants ni de détergents abrasifs, quels qu'ils soient.
- Inspecter et lubrifier régulièrement les parties mobiles.

Félicitations!

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Rampage proposés par Lund International, Inc. Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons de garantir la meilleure qualité en matière d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.



Les matériaux à partir desquels votre produit est fabriqué sont recyclables. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.



800 328-2409 • Visitez notre site web Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Tous droits réservés.

Rampage Products^{MC} est une marque de Lund Motion Products, Inc.



PORTALLANTA DE PARACHOQUES TRASERO TRAILGUARD

Para lograr una instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame a Atención al cliente al 1-800-328-2409.

Información de seguridad importante



- **ADVERTENCIA:** Antes de conducir, asegúrese de que el parachoques y el neumático estén debidamente asegurados al vehículo.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.
- Asegúrese de usar gafas de seguridad durante la instalación.
- Antes de usar herramientas eléctricas, asegúrese de leer y entender las instrucciones de uso.

Contenido

NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.



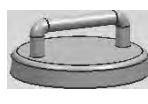
Pivote (1)



Soporte de montaje en forma de U (1)



Articulación Heim (1)



Cubierta de pivote (1)



Tornillo Allen hexagonal M8-8 (1)



Portallanta (1)



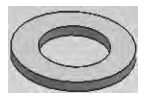
Rodamiento NSK (1)



Rodamiento NSK L68149/10 (1)



Cubierta de sello (1)



Arandela plana de pivote (1)



Arandela plana de pivote de 36 de diámetro (1)



Soporte de montaje de luz (1)



Soporte (1)



Soporte de montaje de portallanta (1)



Soporte de montaje (1)



Soporte de montaje de luz de freno (1)



Soporte de montaje 2 (1)



Tuercas de taco de 1/2"-20 (3)



Parachoques de goma (1)



Soporte inclinado (1)



Pasador (1)



Soporte de montaje de parachoques de goma (1)



M12 de 24 mm de diámetro exterior (20)



M12 de 29 mm de diámetro exterior (20)



M10 de 20 mm de diámetro exterior (4)



M6 de 18 mm de diámetro exterior (4)



M6 de 12 mm de diámetro exterior (6)



Arandela de presión de 12 mm (8)



Tornillo cilíndrico con cabeza de botón M6-20 (2)



Tornillo cilíndrico con cabeza de botón M6-25 (4)



Tornillo Phillips M4 de 8 mm (1)



Tuerca de presión de nailon M12 (2)



Tuerca de presión de nailon M6 (6)



Tuerca de presión de nailon M12 (8)



Tuerca almenada M24 (1)



Perno hexagonal M12 x 70 x 31 (2)



M10 x 30 Perno hexagonal (2)



M12 x 40 Perno hexagonal (9)



M12 x 60 Perno hexagonal (4)



M12 x 80 Perno hexagonal (2)

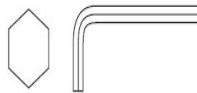
Herramientas necesarias



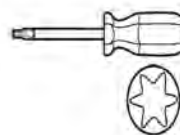
Llave de cubo



Cubo
(18 y 19 mm)



Llave Allen 4 mm



Destornillador de
cabeza Torx



Llave de 18 mm



Prensas



Gafas de seguridad

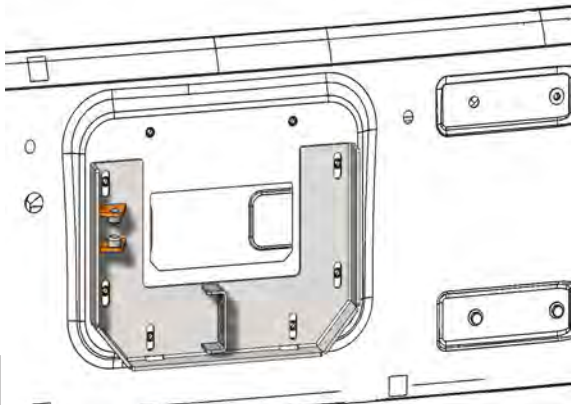
Antes de la instalación saque el parachoques original.

Con las herramientas apropiadas, quite el parachoques trasero original de fábrica quitando todos los pernos y tuercas que sujetan el parachoques a los soportes de montaje del bastidor. Los accesorios originales se pueden descartar, ya que el kit de instalación contiene todos los accesorios de acoplamiento nuevos necesarios para su parachoques Trail Guard. **Nota:** El conjunto original de la tercera luz de freno se reutilizará posteriormente en esta instalación. Si es necesario, consulte el manual del propietario original.

Pasos para la instalación

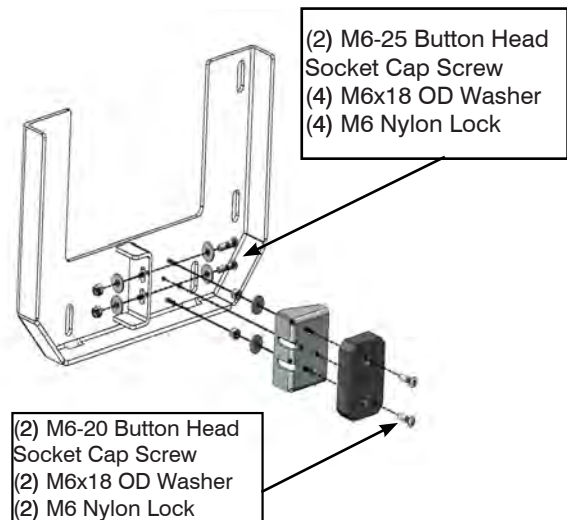
NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

Instale el soporte de montaje en forma de U en el portón trasero reutilizando los 6 tornillos de fábrica.



1

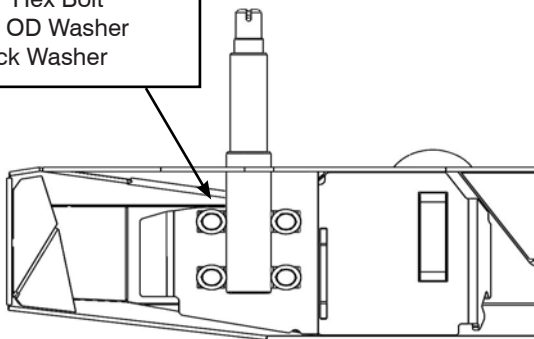
Inserte el parachoques de goma en la ranura.



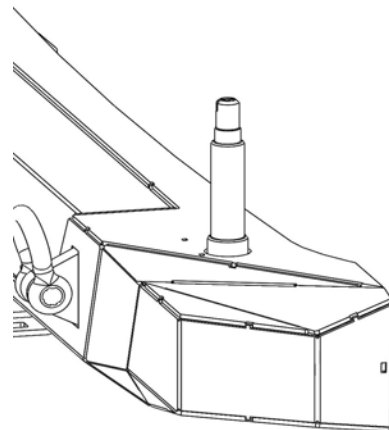
2

Asegúrese de que el pivote esté centrado correctamente en el orificio de paso del parachoques y esté recto. El uso de un nivelador puede ser útil para garantizar que el pivote esté perpendicular al suelo.

(4) M12x60 Hex Bolt
(4) M12x29 OD Washer
(4) M12 Lock Washer

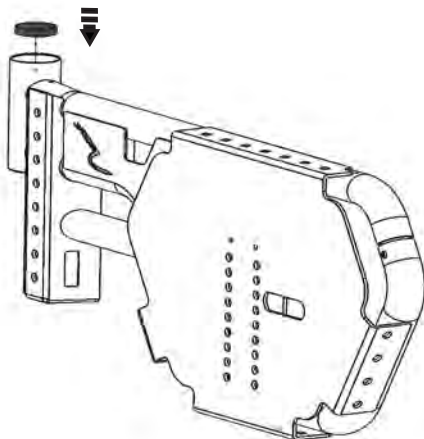


3

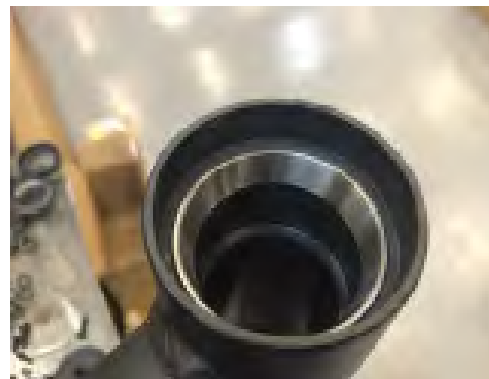


Inserte la tira del rodamiento NSK L68149/10 (grande) en la parte inferior del tubo en la estructura abatible.

Nota: Asegúrese de que la tira de rodamientos esté completamente asentada en la carcasa mecanizada. Empaque el rodamiento con grasa de grado marino.



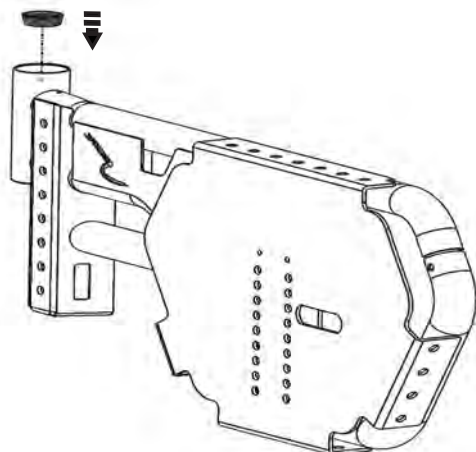
4



Pasos para la instalación

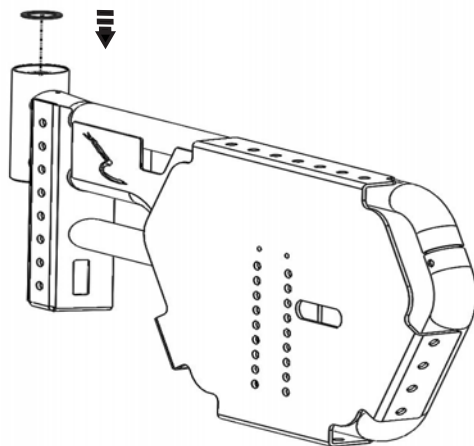
NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

Empaque el rodamiento NSK L68149/10 (grande) con grasa de grado marino e inserte el rodamiento en la tira.



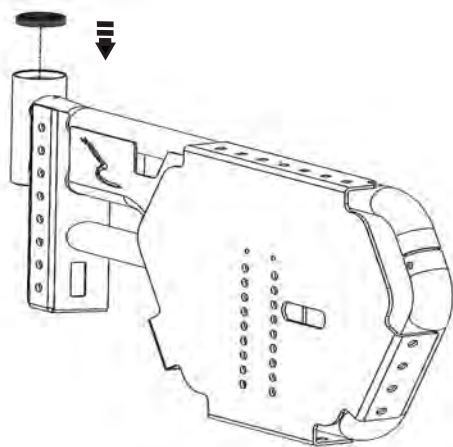
5

Coloque la arandela plana de pivote de 36 de diámetro en el rodamiento.



6

Inserte la cubierta de sello en la carcasa dando golpes de manera uniforme alrededor del sello. Asegúrese de que el sello esté completamente asentado y al ras con el borde de la carcasa.

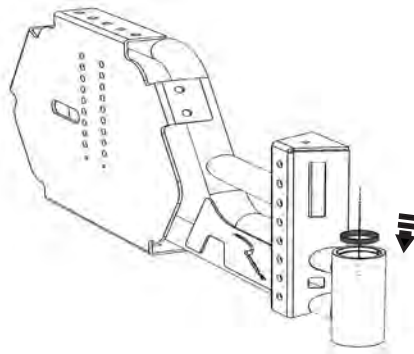


7

Pasos para la instalación

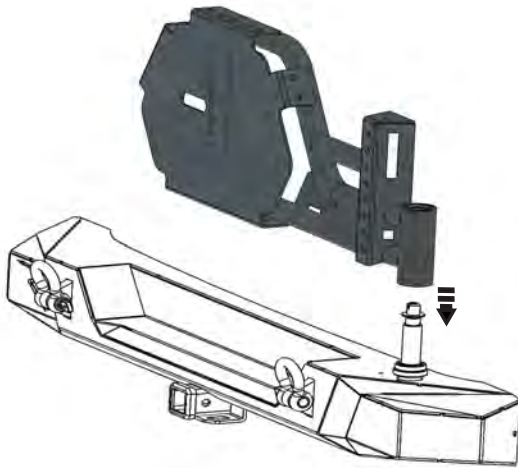
NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

Inserte la tira de rodamiento NSK (pequeño) en la parte superior del tubo dando golpes de manera uniforme por todo el borde. Nota: Asegúrese de golpear de manera uniforme la tira de rodamientos alrededor del borde y que esta quede completamente asentada en la carcasa.



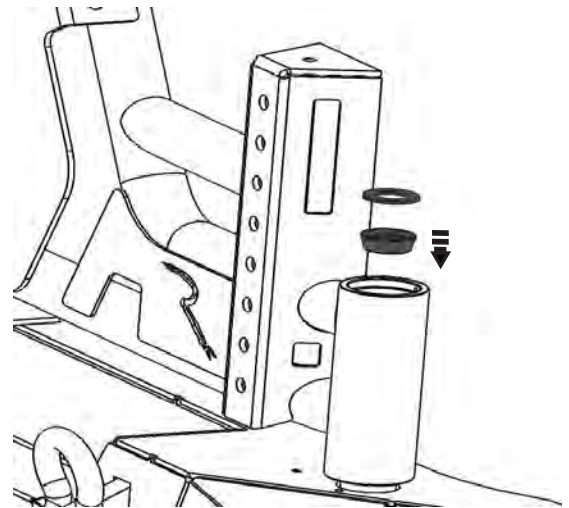
8

Coloque la estructura abatible sobre el pivote del parachoques.



9

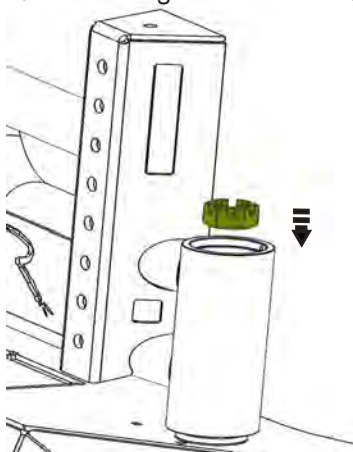
Empaque el rodamiento NSK (pequeño) con grasa de grado marino. Inserte el rodamiento NSK pequeño y coloque la arandela plana de pivote en la carcasa, en el pivote y en la tira.



10

Enrosque en la tuerca almenada. Apriete la tuerca almenada con la mano todo lo que pueda mientras gira la estructura abatible. Esto ayudará a que se asegure de que los rodamientos estén correctamente asentados. Luego, con un conector de 36 mm, apriete la tuerca almenada tan fuerte como sea posible. Luego retire la tuerca almenada hasta que las ranuras estén alineadas.

Gire la estructura abatible a lo largo de todo el rango de movimiento para asegurarse de que se mueva suavemente.



11



Pasos para la instalación

NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

Inserte el pin cuadrado en la ranura.



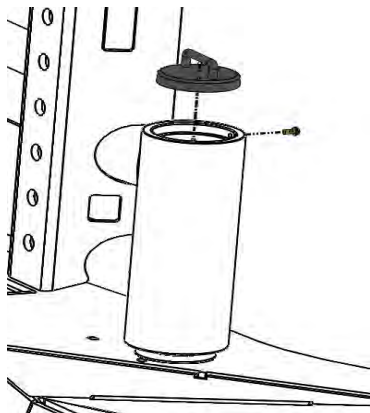
12

Enrosque el tornillo Allen hexagonal M8-8 en la parte superior del pivote. Apriete el tornillo de fijación para bloquear el pin cuadrado.



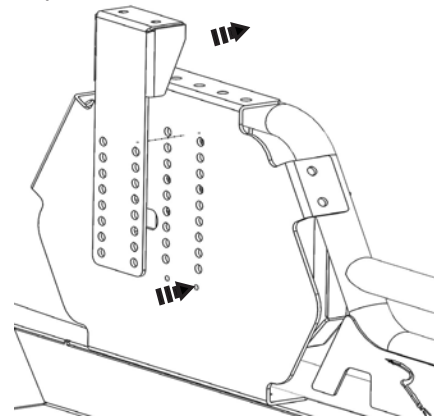
13

Instale la cubierta del pivote y el tornillo Phillips M4.



14

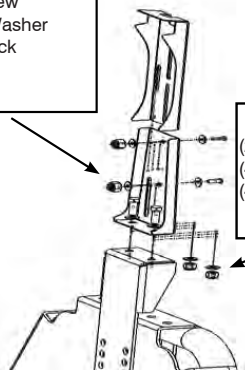
Opción de **MONTAJE VERTICAL DE NEUMÁTICO**. Determine la altura necesaria según el tamaño de los que tenga. Los neumáticos más grandes, de más de 35 in, utilizarán los cuatro orificios más bajos del soporte y los cuatro orificios más altos del punto de articulación del neumático.



15

Opción de **MONTAJE VERTICAL DE NEUMÁTICO**. Monte la tercera luz de freno al montaje vertical, tal como se muestra a continuación, utilizando (2) pernos, (4) arandelas, (2) arandelas de seguridad, (2) tuercas. Coloque el montaje en la posición más baja.

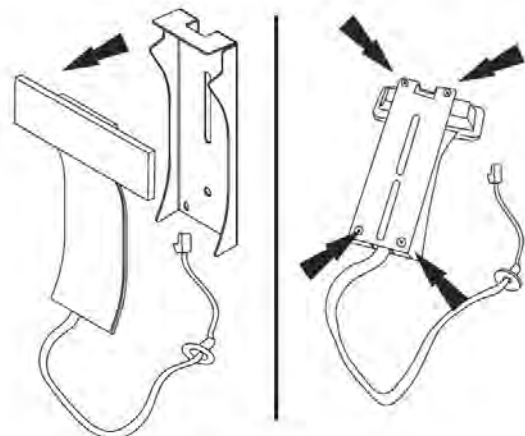
(2) M6-25 Button Head Socket Cap Screw
(4) M6x18 OD Washer
(2) M6 Nylon Lock



(2) M10x30 Hex Bolt
(4) M10x20 Washer
(4) M10 Nylon Lock Nut

16

Instale la tercera luz de freno original en el soporte de luz de freno con (4) tornillos, tal como se muestra a continuación, luego enchufe la conexión del mazo.

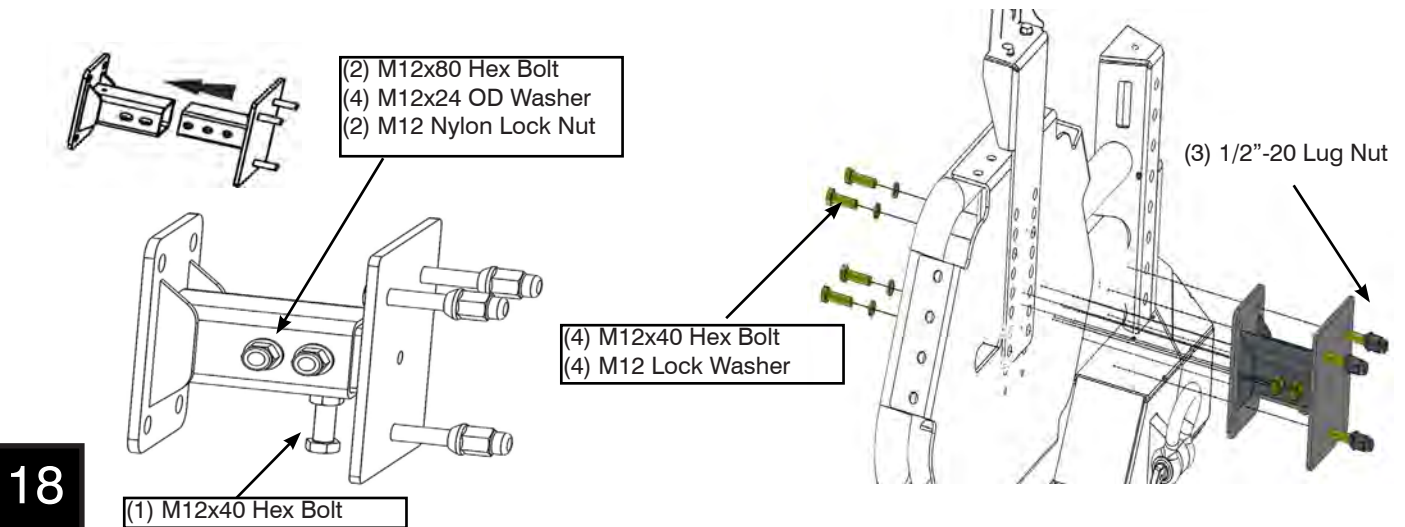


17

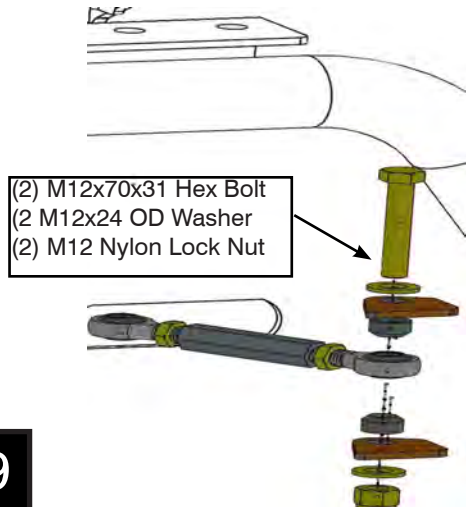
Pasos para la instalación

NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

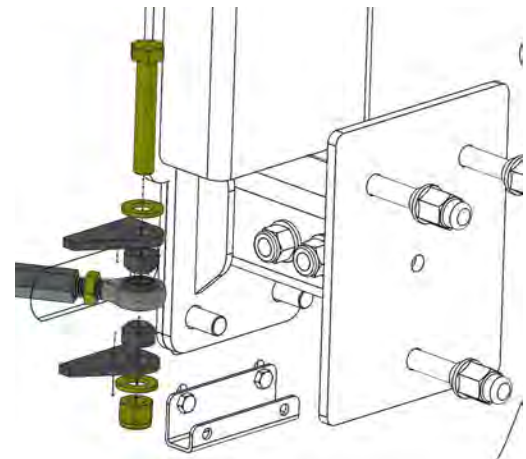
Opción de **MONTAJE VERTICAL DE NEUMÁTICO**. Monte el soporte de sujeción del neumático. Nota: Recomendamos colocar el montaje del neumático en el ancho del neumático de auxilio.



Arme la articulación Heim, monte la articulación Heim y conéctela a la placa del portón trasero tal como se muestra a continuación.



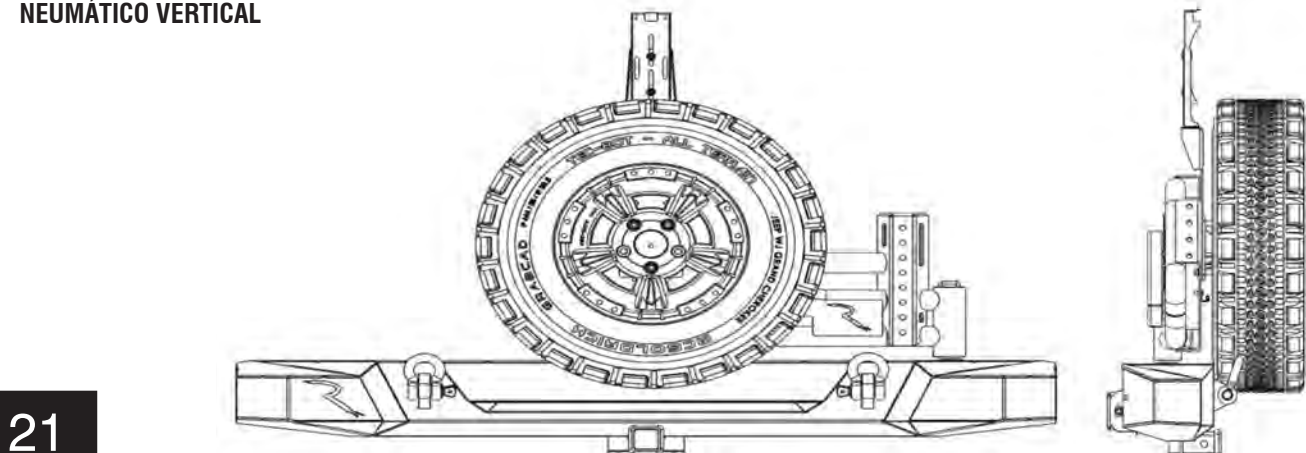
Monte el otro lado de la articulación Heim y conéctela al brazo de articulación para alejar el neumático trasero tal como se muestra a continuación.



Monte el neumático de auxilio en el montaje del neumático con las tuercas de taco de rueda que se incluyen, tal como se muestra a continuación.

⚠ **PRECAUCIÓN:** levantar entre 2 personas.

NEUMÁTICO VERTICAL



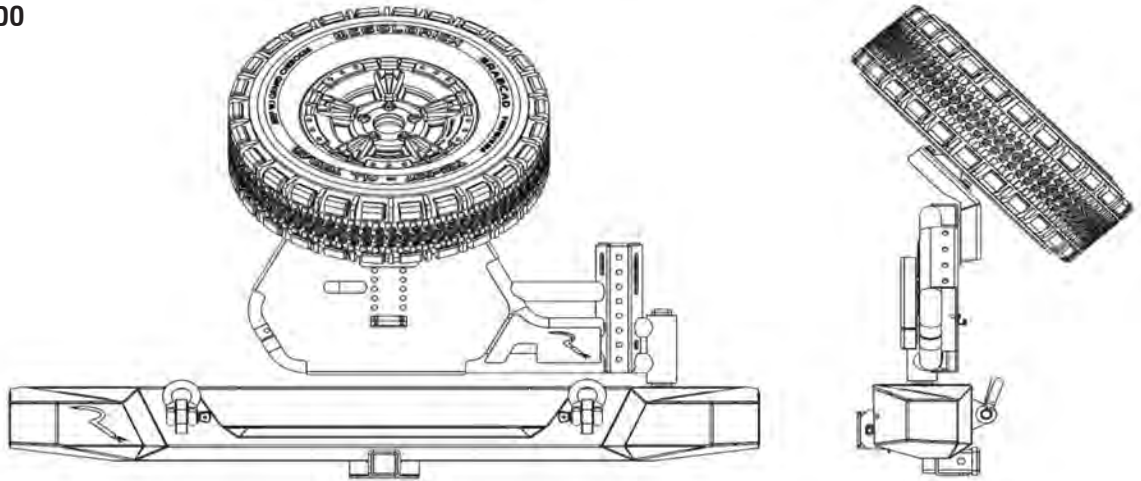
Pasos para la instalación

NOTA: El producto real puede ser diferente al de la ilustración.

Monte el neumático de auxilio en el montaje del neumático con las tuercas de taco de rueda que se incluyen, tal como se muestra a continuación.

⚠ **PRECAUCIÓN:** levantar entre 2 personas.

NEUMÁTICO INCLINADO



22

Cuidado y limpieza

- Las piezas Rampage están diseñadas para durar. Use jabón suave y un paño de limpieza seco para lavar su PORTALLANTA DE PARACHOQUES TRASERO TRAILGUARD
- No utilice ningún detergente fuerte y abrasivo, ni ningún tipo de solvente de limpieza.
- Revise y lubrique periódicamente las piezas móviles.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno o muchos productos de marca de calidad Rampage que ofrece Lund International, Inc. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Hemos hecho grandes esfuerzos para garantizar que su producto sea de la mejor calidad en cuanto al ajuste, la durabilidad, el acabado y la facilidad de instalación.



El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.



800-328-2409 • Visítenos en Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Todos los derechos reservados.

Rampage Products™ es una marca comercial registrada de Lund Motion Products, Inc.

